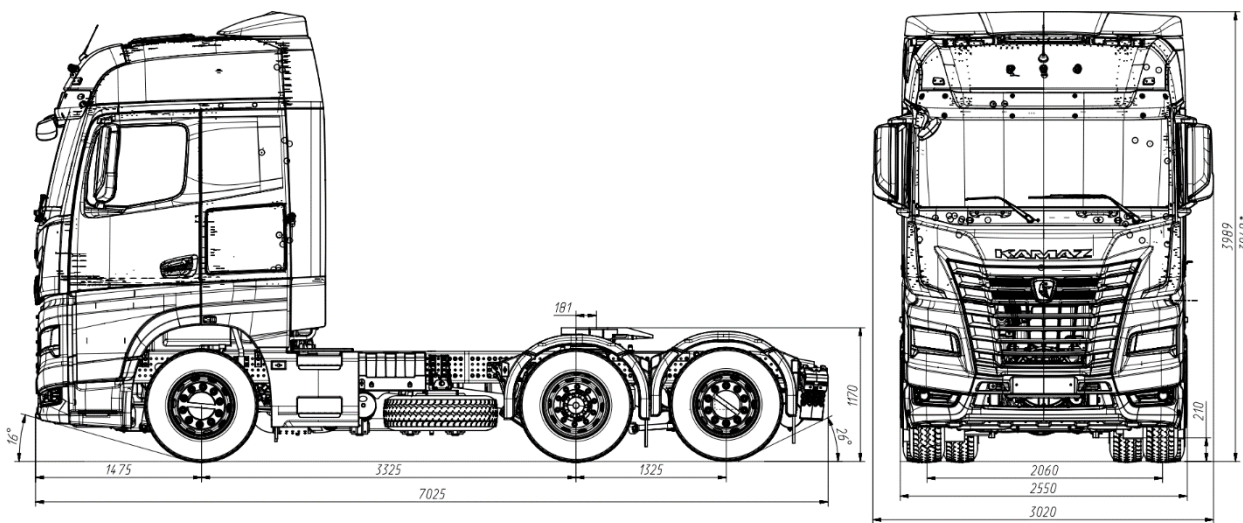




**ТракХолдинг**  
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»  
ИНН 5038078333  
Официальный дилер  
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»  
**8 (800) 200-52-51**

## Седельный тягач КАМАЗ-65659-0070008-СА



Колесная формула	6x2
Габариты: длина/ширина/высота	7025мм/2550мм/3989мм
Колесная база	3325 мм + 1325 мм
Внешний, габаритный радиус поворота	8,0 м
Снаряженная масса, в т.ч.	9 500 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	6 000 кг
<i>нагрузка на заднюю тележку</i>	3 500 кг
Допустимая полная масса, в т.ч.	26 000 кг





<i>нагрузка на переднюю ось</i>	7 300 кг
<i>нагрузка на средний мост</i>	11 200 кг
<i>нагрузка на подъемную ось</i>	7 500 кг
Масса буксируемого полуприцепа	34 500 кг
Технически допустимая максимальная масса автопоезда	44 000 кг

## Шасси

Передняя подвеска 2-листовая, под нагрузку 9 тонн

Передняя ось КАМАЗ под нагрузку 9 тонн, с необслуживаемыми ступичными подшипниками

Задняя подвеска пневматическая

Ведущий мост под нагрузку 11,5 тонн

Передаточное отношение 2,313

Главная передача гипоидная

Блокировки межколесного дифференциалов

Датчик нагрузки на задние оси

Подъемная ось ф. Ростар под нагрузку 7,5 тонн

Размер, тип шин 315/70R22,5 бескамерные

Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями

Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией

Передний противоподкатный брус

Держатель запасного колеса Слева на раме

## Двигатель

Модель двигателя КАМАЗ Р6 910.52-460

Тип двигателя дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Максимальная полезная мощность 482 л.с. (355 кВт)

при частоте вращения коленчатого вала 1500 об/мин

Макс. полезный крутящий момент 2403 Н·м (245 кгс·м)

при частоте вращения коленчатого вала 1000-1400 об/мин

Объем двигателя 12,981 л.

Уровень выбросов отработавших газов Евро-5

Расположение и число цилиндров рядное, 6

Электронный ограничитель скорости

Круиз-контроль





Предпусковой подогреватель двигателя

### Коробка передач

Модель КПП	F12JZ24DD
Тип КПП	автоматизированная, 12-ступенчатая
Наличие КОМ	нет

### Сцепление

Диафрагменное, однодисковое сцепление вытяжного типа  
Привод пневматический с автоматическим управлением

### Тормозная система

Дисковые тормозные механизмы  
Электропневматическая система тормозов EBS со встроенной функцией ABS  
Система курсовой устойчивости (ESP)  
Противобуксовочная система (ASR)  
Устройство торможения дросселированием выхлопов с ручным управлением (правым подрулевым переключателем)  
Стояночная тормозная система  
Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа  
Витые тормозные шланги для полуприцепа

### Система выпуска

Глушитель-нейтрализатор чемоданного типа, расположен слева позади переднего колеса  
Выхлоп слева  
Объем бака нейтрализующей жидкости 95 л

### Топливная система

Топливный бак	600 л
Материал топливного бака	алюминий

Подогрев топливозаборника  
Фильтр грубой очистки топлива с подогревом

### Электрооборудование

Напряжение	24 В
Аккумуляторы	2x12 В / 240 А·ч
Расположение аккумуляторов	слева на раме





**ТракХолдинг**  
Ваш бизнес в движении!

ООО «ТракХолдинг»  
ИНН 5038078333  
Официальный дилер  
ПАО «КАМАЗ» и ОАО «МАЗ»  
**8 (800) 200-52-51**

Генератор	28 В / 3000 Вт / 100 А
Головные фары: ближний и дальний свет, габаритные огни, светодиодные дневные ходовые огни.	Блок-фары (светодиодные фары Bi-LED)
Противотуманные фары	
Электрический звуковой сигнал за бампером	
Задние фонари	Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями
Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением при подключении полуприцепа	
Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-клеммовые розетки	

### **Внутреннее оснащение кабины**

Ширина кабины	2500 мм
Высота крыши	Высокая, с ровным полом
Внутреннее освещение кабины	
Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом	
Трехточечные ремни безопасности для водителя и пассажира	
Регулировка высоты, наклона, глубины подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, регулируемая поясничная поддержка, боковая поддержка.	
Обивка сидений – текстиль	
Регулируемый подлокотник	
Сиденье пассажира неопределенное	
Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности	
Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья.	
Обивка сиденья – текстиль	
Два спальных места	
Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом	
Электропривод стеклоподъемников дверей	
Розетки 12В и 24В в кабине	
Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем	
Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка	
Автономный отопитель кабины 4 КВт	
Кондиционер	
Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером	
Язык дисплея русский	





Корректор уровня фар

Тахограф

Российского стандарта с СКЗИ /  
Европейского стандарта

Замки дверей с функцией центрального замка

Дистанционное управление замками

Электрическая блокировка замков всех дверей от кнопки в модуле двери водителя

По одному динамику в каждой двери

Подготовка под рацию

Бортовая информационная система (БИС) – оригинальная мультимедийная система с 15" сенсорным HD экраном, с навигатором, с поддержкой MP3, наличием порта для USB, SD, AUX, Bluetooth, Wi-Fi, отображением информации о состоянии автомобиля (уровень заряда АКБ, степень износа тормозных накладок, нагрузка на оси тягача и оси полуприцепа, руководство по эксплуатации и т.д.)

Система мониторинга ИТИС-КАМАЗ

Холодильник

### **Внешнее оснащение кабины**

Подвеска кабины 4-точечная пружинная

Ветровое стекло – триплекс, все остальные стекла в кабине водителя из закаленного травмобезопасного стекла

Зеркала заднего вида с обычным обзором справа и слева на кабине с обогревом и электроприводом

Зеркала заднего вида с панорамным обзором справа и слева на кабине и зеркало с обзором пространства перед передним бампером с обогревом

Зеркало с обзором пространства справа от кабины

Противомоскитная сетка перед радиатором

Гидросистема опрокидывания кабины

Электропривод люка кабины

Защитная шторка люка

Комплект аэродинамических обтекателей за кабиной

### **Седельно-сцепное устройство**

ССУ с 2-мя степенями свободы. Монтажная плита 22 мм, ССУ 190 мм

Высота ССУ 1170 мм

Диаметр сцепного шкворня 50,8 мм (2")

Положение ССУ за средней осью 181мм, изменение с шагом 50мм.

ССУ можно сдвинуть вперед на 50мм и назад на 500мм с шагом 50мм

Пневматическое соединение с полуприцепом





Витой кабель для электросистемы полуприцепа  
Фонарь освещения ССУ

### Седельный тягач комплектуется

Гидравлический домкрат 16 т  
2 пластиковых противооткатных упора  
Запасное колесо  
Огнетушитель 2 л  
Знак аварийной остановки  
Набор инструментов  
Комплект для накачивания шин 12 м  
2 буксирные проушины  
Футляр медицинской аптечки

### Техническое обслуживание

Гарантийный период На автомобиль 12 мес. без ограничения пробега и 36 мес. или 450 000 км. на силовую линию.

Категории условий эксплуатации	Ресурс автомобиля, км., не менее
I	1 200 000
II	800 000

Категория условий эксплуатации	Периодичность ТО, км.
I	120 000
II	80 000

### Документация, иные требования

Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке  
Электронный паспорт транспортного средства

