**Седельный тягач КАМАЗ-54901-70011-АА**

**(M1956) 4х2**



|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х2 |
| Габариты: длина/ширина/высота | 6250мм/2550мм/3980мм |
| Колесная база | 3780 мм |
| Внешний, габаритный радиус поворота по переднему буферу, не более | 8,1 м |
| Снаряженная масса, в т.ч. | 9 565 кг |
| *нагрузка на переднюю ось* | 6 575 кг |
| *нагрузка на задний мост* | 2 990 кг |
| Допустимая полная масса, в т.ч. | 20 000 кг |
| *нагрузка на переднюю ось* | 8 500 кг |
| *нагрузка на задний мост* | 11 500 кг |
| Нагрузка на ССУ | 10 435 кг |
| Полная масса полуприцепа | 34 435 кг |
| Полная масса автопоезда | 44 000 кг |
| Угол преодолеваемого подъема | 18 % (10°) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** |   |
| Передняя ось КАМАЗ 9 т. с необслуживаемыми ступичными подшипниками |
| Передняя подвеска рессорная малолистовая |
| Пневматическая задняя подвеска с электронной системой управления ECAS |
| Ведущий мост под нагрузку 11,5 тонн |  |
| Датчик нагрузки на ведущий мост |
| Главная передача гипоидная  |
| Передаточное отношение | 2,313 |
| Блокировка дифференциала заднего моста |
| Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями |
| Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией |
| Передний противоподкатный брус |
| Шины | 315/80 R22,5 |
| Диски  | Стальные штампованные диски, белый алюминий - RAL 9006 |
| Держатель запасного колеса | технологическое крепление на седельно-сцепном устройстве  |
| Аэродинамические обтекатели на шасси |  |
| **Двигатель** |   |
| Модель двигателя | KAMAZ P6 |
| Тип двигателя | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Расположение, количество цилиндров | Рядное, 6 |
| Максимальная полезная мощность | 560 л.с. (412 кВт) |
| при частоте вращения коленчатого вала | 1900 об/мин |
| Макс. полезный крутящий момент | 2600 Н·м (265 кгс·м) |
| при частоте вращения коленчатого вала | 1100-1400 об/мин |
| Объем двигателя | 12,981 л. |
| Уровень выбросов отработавших газов | Евро-5 |
| Электронный ограничитель скорости |
| Круиз-контроль |
| Предпусковой подогреватель двигателя  |
| **Коробка передач** |  |
| Модель КПП | F12JZ26DD |
| Тип КПП | автоматизированная |
| Наличие КОМ | Нет |
| Ретардер | Да |
|  |  |
| **Сцепление** |   |
| Диафрагменное, однодисковое сцепление  |
| Привод электропневматический |
| **Тормозная система** |   |
| Дисковые тормозные механизмы |
| Электропневматическая система тормозов EBS со встроенной функцией ABS |
| Система курсовой устойчивости (ESP) |
| Противобуксовочная система (ASR) |
| Устройство торможения дросселированием выхлопов с ручным управлением (правым подрулевым переключателем) |
| Стояночная тормозная система |
| Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа |
| Витые тормозные шланги для полуприцепа |
| **Система выпуска** |   |
| Выхлопная труба выведена налево, вниз |
| Искрогаситель встроенный | функцию искрогасителя выполняет каталитический блок глушителя-нейтрализатора |
| Бак нейтрализующей жидкости | 95 л. |
| **Топливная система** |   |
| Топливный бак  | 700+600 л. |
| Материал топливного бака | алюминий  |
| Подогрев топливозаборника |
| Запирающаяся крышка топливного бака |
| Топливный фильтр с водоотделителем и обогревом |
| **Электрооборудование** |   |
| Напряжение | 24 В |
| Две розетки 12В/15А в кабине |  |
| Аккумуляторы | 2х12 В / 240 А·ч |
| Расположение аккумуляторов | На заднем свесе |
| Генератор | 28 В / 3000 Вт / 100 А |
| Головные фары: ближний и дальний свет, светодиодные дневные ходовые огни.  | Блок-фары (светодиодные фары Bi-LED) |
| Задние фонари | Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями |
| Габаритные фонари | светодиодные |
| Противотуманные фары |   |
| Подсветка поворота только при включенном ближнем свете |
| Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением при подключении полуприцепа  |
| Электросигнал за бампером |   |
| Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-клеммовые розетки |
| Электронный блок ABS |  |
| **Внутреннее оснащение кабины** |
| Ширина кабины | 2500 мм |
| Высота крыши | Высокая, с ровным полом |
| Внутреннее освещение кабины |
| Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом |
| Трехточечный интегрированный в сиденье ремень безопасности |
| Подголовник |
| Регулировка высоты, наклона, глубины подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, регулируемая поясничная поддержка, боковая поддержка. |
| Регулируемые подлокотники |
| Обивка сиденья – текстиль |
| Сиденье пассажира неподрессоренное |  |
| Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности |
| Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья. |
| Обивка сиденья – текстиль |
| Холодильник |
| Два спальных места |   |
| Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом |
| Электропривод стеклоподъемников дверей |
| Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем |
| Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка |
| Автономный отопитель кабины 4кВт |
| Кондиционер |
| Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером |
| Язык дисплея русский |   |
| Указатель наружной температуры |
| Электромеханический корректор уровня фар |
| Тахограф | Российского стандарта с СКЗИ / Европейского стандарта  |
| Замки дверей с функцией центрального замка |
| Дистанционное управление замками |
| Электрическая блокировка замков всех дверей от кнопки в модуле двери водителя |
| По одному динамику в каждой двери |
| Подготовка под рацию |
| Бортовая информационная система (БИС) – оригинальная мультимедийная система с 15" сенсорным HD экраном, с навигатором, с поддержкой MP3, наличием порта для USB, SD, AUX, Bluetooth, Wi-Fi, отображением информации о состоянии автомобиля (уровень заряда АКБ, степень износа тормозных накладок, нагрузка на оси тягача и оси полуприцепа, руководство по эксплуатации и т.д.)  |
| Система мониторинга ИТИС-КАМАЗ |  |
|  |  |
| **Внешнее оснащение кабины** |   |
| Подвеска кабины 4-точечная пружинная |
| Ветровое стекло – триплекс, все остальные стекла в кабине водителя из закаленного травмобезопасного стекла |
| Зеркала заднего вида с обычным обзором справа и слева на кабине с обогревом и электроприводом.Зеркала заднего вида с панорамным обзором справа и слева на кабине и зеркало с обзором пространства перед передним бампером с обогревом. Зеркало с обзором пространства справа от кабины. |
| Защитная решетка перед радиатором |
| Гидросистема опрокидывания кабины с ручным приводом |
| Электропривод люка кабины |
| Защитная шторка люка |
| Комплект аэродинамических обтекателей за кабиной |
| Адаптивный круиз-контроль |
| Система автономного экстренного торможения |
| Предупреждение о покидание полосы |
| **Седельно-сцепное устройство** |
| ССУ с 2-мя степенями свободыМонтажная плита 40 мм, ССУ 150 мм |  |
| Высота ССУ  | 1150 мм |
| Диаметр сцепного шкворня  | 50,8 мм (2") |
| Положение ССУ перед задней осью | 765мм, изменение с шагом 50мм. |
| ССУ можно сдвинуть вперед на 300мм и назад на 200мм с шагом 50мм |
| Пневматическое соединение с полуприцепом |
| Витой кабель для электросистемы полуприцепа |
| Фонарь освещения ССУ |
|  |
| **Тягач комплектуется:** |   |
| Буксирные вилки 2 шт. |
| 2 пластиковых противооткатных упора |
| Футляр медицинской аптечки |
| Запасное колесо с диском, аналогичное установленным на управляемой оси, крепится технологически на ССУ |
| Огнетушитель порошковый 2 литра ОП-2  |
| Знак аварийной остановки  |
| Набор инструментов |
| Комплект для накачивания шин |
| Домкрат гидравлический 16 тонн |
| **Техническое обслуживание** |  |
| Гарантийный период | 12 мес. без ограничения по пробегу, и 36 мес. или 450 000 км на силовую линию |
|  |  |
| Периодичность ТО, км | Категория условийэксплуатации (КУЭ) |
| 120 000 | I |
| 80 000 | II |
| **Документация, иные требования** |   |
| Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке |
| Паспорт транспортного средства |
|  |